

IDENTIFICACIÓN DEL PRODUCTO OFERTADO				
EMPRESA OFERTANTE LOTE 3	P. DE LA OLIVA S.A.	P. DE LA OLIVA S.A.	P. DE LA OLIVA S.A.	P. DE LA OLIVA S.A.
Catálogo ofertado: 01.03.03.00	030300-SILLAS DE TRABAJO DE OFICINA	030300-SILLAS DE TRABAJO DE OFICINA	030300-SILLAS DE TRABAJO DE OFICINA	030300-SILLAS DE TRABAJO DE OFICINA
Identificación configuración producto ofertado de serie valorada				
Serie o programa de catálogo 03.03	03.03.00.0065 CLICK	03.03.00.0066 LIGHT	03.03.00.0067 ROYAL	03.03.00.0068 WING
Marca del producto	DE LA OLIVA	DE LA OLIVA	DE LA OLIVA	DE LA OLIVA
Serie o programa	CLICK	LIGHT	ROYAL	WING
Fabricante del producto	P. DE LA OLIVA S.A.	P. DE LA OLIVA S.A.	P. DE LA OLIVA S.A.	P. DE LA OLIVA S.A.
Características de las Sillas				
Descripción general producto (forma, estilo, configuraciones, funcionalidades y notas más características)	Silla operativa con asiento y respaldó tapizados, diseño cuadrangular del respaldó con carcasa trasera en PP negro con opción de tapizarla. Sincro 5 posiciones, respaldó regulable de altura y regulación independiente de la altura de su volumen lumbar, para una mayor ergonomía y adaptación dorsal y lumbar. Base 5 radios poliamida con ruedas de 65 mm autorenadas. Goma asiento de alta densidad y espesor mínimo 45 mm. Varios modelos de brazos opcionales. Dispone de versión 24 horas y versión antiestática. Oferta flexible con múltiples opciones que permite personalizar y ajustar las necesidades de cada puesto. Dos alturas de respaldó (HS y KA) y opción cabecero tapizado (PK). Dispone de taburetes para uso en mostradores o cajeros.	Silla operativa con respaldó de malla transpirable en colores a elegir. Diseño cuadrangular del respaldó con bastidor perimetral de polipropileno (PP) color negro. Asiento de malla transpirable. El diseño del respaldó con bastidor inferior de polipropileno (PP) color negro, blanco o en aluminio pulido. Sincro 5 posiciones con sistema antirretorno y respaldó regulable en altura mediante botones laterales. La versión malla incorpora regulación de la altura de su volumen lumbar independiente de la regulación en altura del respaldó, para una mayor ergonomía y adaptación dorsal y lumbar. La versión tapizada ofrece prominencia lumbar y regulación en altura del respaldó. Base de 5 radios de poliamida con ruedas de 65 mm autorenadas. Asiento con goma de alta densidad y espesor mínimo 45 mm. Varios modelos de brazos opcionales. Oferta flexible con diferentes opciones que permite personalizar y ajustar las necesidades de cada puesto. Opción cabecero tapizado (PK) o cabecero de malla. Dispone de versión antiestática, así como de taburetes para uso en mostradores o cajeros.	Silla operativa con respaldó de malla transpirable en colores a elegir o versión con respaldado tapizado, con perfiles perimetrales de color negro o blanco. Asiento de malla transpirable. El diseño del respaldó con bastidor inferior de polipropileno (PP) color negro, blanco o en aluminio pulido. Sincro 5 posiciones con sistema antirretorno y respaldó regulable en altura mediante botones laterales. La versión malla incorpora regulación de la altura de su volumen lumbar independiente de la regulación en altura del respaldó, para una mayor ergonomía y adaptación dorsal y lumbar. La versión tapizada ofrece prominencia lumbar y regulación en altura del respaldó. Base de 5 radios de poliamida con ruedas de 65 mm autorenadas. Asiento con goma de alta densidad y espesor mínimo 45 mm. Varios modelos de brazos opcionales. Oferta flexible con diferentes opciones que permite personalizar y ajustar las necesidades de cada puesto. Opción cabecero tapizado (PK) o cabecero de malla. Dispone de versión antiestática, así como de taburetes para uso en mostradores o cajeros.	Silla operativa y de dirección con asiento y respaldó tapizados. Respaldo disponible en dos alturas a la vez que se puede incorporar reposacabezas tapizado. Configurable Para personalizar según cada necesidad, con múltiples opciones. Diseño cuadrangular, sincro 5 posiciones, respaldó con prominencia lumbar, regulable en altura. Base de 5 radios de poliamida con ruedas de 65 mm autorenadas. Gomaespuma de PU en asiento de alta densidad y espesor mínimo 45 mm. Varios modelos de brazos opcionales. Dispone de versión 24 horas y versión antiestática, así como de taburete para uso en mostradores o cajeros.
Descripción específica de las distintas partes del tipo de producto	ASEIENTO: ergonómico tapizado sobre interior de madera o de polipropileno (PP), de 500 mm de ancho x 480 mm de fondo, con goma confortable de alta densidad y espesor mínimo de 45 mm. Opción regulable en su profundidad (trasla). Interior con tuercas metálicas embutidas para anclajes de mecanismos y brazos. Carcasa inferior en PP negro. RESPALDO: disponible en altura de 580 y de 400 mm (sin incluir cabecero opción RX) y ancho de 420 cm de mecanismo en polipropileno, espuma de poliuretano y carcasa trasera en PP negro. Regulación en altura (UP-DOWN) y con apoyo lumbar independiente regulable en altura. Unión de asiento y respaldó con lana metálica. MECANISMO: Regalé SP manje desde posición sentada y regulación de tensión. Otras opciones de sincro: disponibles, como autoseguro o 24 horas. CABECERO: tapizado en modelos RX. BASE: de 5 radios en poliamida reforzada con fibra de vidrio (FV) y ruedas autorenadas. Otras opciones de bases y ruedas. GAS: columna de gas que permite la regulación en altura del asiento, máxima calidad clase IV.	ASEIENTO: ergonómico tapizado sobre interior de madera o de polipropileno, de 500 mm de ancho x 480 mm de fondo, y espuma confortable de alta densidad y espesor mínimo de 45 mm. Opción regulable en su profundidad (trasla). Interior con tuercas metálicas embutidas para anclajes de mecanismos y brazos. Carcasa inferior en PP negro. RESPALDO: de malla de 465 mm de ancho x 600 mm de altura (sin incluir cabecero opción RX) con marco perimetral en polipropileno negro y malla transable, regulable en su con apoyo lumbar de PP regulable en altura. Regulación de tensión en altura mediante cremallera multiposiciones (Up-Down). MECANISMO: Mecanismo sincro SP para inclinación del respaldó y bloque en 5 posiciones, manje desde posición sentada y regulación de tensión. Otras opciones de sincro: disponibles, como autoseguro o 24 horas. CABECERO: tapizado en modelos RX. BASE: de 5 radios en poliamida reforzada con fibra de vidrio (FV) y ruedas autorenadas. Otras opciones de bases y ruedas. GAS: columna de gas que permite la regulación en altura del asiento, máxima calidad clase IV.	ASEIENTO: ergonómico tapizado sobre interior de madera o de PP, de 490 mm de ancho x 480 mm de fondo, con goma confortable de alta densidad y espesor mínimo de 45 mm. Opción regulable en su profundidad (trasla). Interior con tuercas metálicas embutidas para anclajes de mecanismos y brazos. Carcasa inferior en PP negro o blanco. Unión asiento y respaldó por lana metálica. RESPALDO en dos versiones tapizado con PP negro o blanco; y malla negra con PP negro o blanco. Dispone de bastidor inferior en PP o en aluminio pulido. Bloqueo de dos botones laterales que permiten la regulación en altura del respaldó. MECANISMO: Mecanismo Regalé SP manje desde posición sentada y regulación de tensión. Otras opciones de sincro: disponibles como autoseguro o 24 horas. CABECERO: tapizado en modelos RX. BASE: de 5 radios en poliamida reforzada con fibra de vidrio (FV) y ruedas autorenadas. Otras opciones de bases y ruedas. GAS: columna de gas que permite la regulación en altura del asiento, máxima calidad clase IV.	ASEIENTO tapizado sobre interior de madera posformada y espuma flexible de poliuretano de 40 kg/m3 y 45 mm de espesor. Regulable en altura mediante columna neumática de fácil acceso lateral. Opcional regulación de su profundidad horizontal (trasla). Carcasa inferior en PP negro. RESPALDO: tapizado disponible en dos alturas. Diseñado ergonómicamente con volumen lumbar, interior de madera posformada ergonómicamente y espuma flexible de poliuretano de 35 kg/m3 y 45 mm de espesor. Visión delantera y trasera completamente tapizada y malla. Regulable en altura mediante cremallera multiposiciones (Up-Down). Opción Regulación del Volumen Lumbar. CABECERO: tapizado en modelos RX y como alidn direccional. MECANISMO Sincro cinco posiciones: regulable regulable en inclinación con bloqueo en cinco posiciones, con contacto permanente y sistema antirretorno. Regulación de la tensión en función del peso del usuario entre 45 y 120 kg. Opción de otros mecanismos como autoseguro y 24 horas. BASE: de 5 radios en poliamida reforzada con fibra de vidrio (FV) y ruedas autorenadas. Otras opciones de bases y ruedas. GAS: columna de gas que permite la regulación en altura del asiento, máxima calidad clase IV.
Estructura				
Descripción general de la estructura	ESTRUCTURA INFERIOR: gratoria compuesta por base de cinco radios, pistón de gas y mecanismo sincro. ESTRUCTURA SUPERIOR: de asiento y respaldó unidos mediante lana metálica que permite la inclinación del respaldó y su regulación en altura (UP-DOWN). Regulación en altura del respaldó independiente de la regulación de su altura lumbar.	ESTRUCTURA INFERIOR: gratoria compuesta por base de cinco radios, pistón de gas y mecanismo sincro. ESTRUCTURA SUPERIOR: de asiento y respaldó unidos mediante lana metálica que permite la inclinación del respaldó y su regulación en altura (UP-DOWN). Regulación en altura del respaldó independiente de la regulación de su altura lumbar.	ESTRUCTURA INFERIOR: gratoria compuesta por base de cinco radios, pistón de gas y mecanismo sincro. ESTRUCTURA SUPERIOR: de asiento y respaldó con bastidor inferior en PP negro, blanco o aluminio pulido, unidos mediante lana metálica oculta que permite la inclinación del respaldó. Respaldo con botones laterales en la estructura del respaldó que permiten su regulación en altura. Regulación en altura del respaldó independiente de la regulación de su altura lumbar.	ESTRUCTURA INFERIOR: gratoria compuesta por base de cinco radios, pistón de gas y mecanismo sincro. ESTRUCTURA SUPERIOR: de asiento y respaldó unidos mediante lana metálica que permite la inclinación del respaldó y su regulación en altura (UP-DOWN).
Descripción de la estructura de cada una de las partes.	ASEIENTO: con interior de madera posformada ergonómicamente, espuma flexible de poliuretano (PU) de mínimo 45 mm de espesor y libre de cargas, con carcasa embellecedora exterior inferior de PP negro. RESPALDO: interior en PP con tuercas embutidas, espuma flexible de PU y trasera en PP negro. MECANISMO sincrocon asiento metálico con bloqueo en 5 posiciones y manje desde posición sentada (otras opciones sincro disponibles). LAMA DE UNIÓN: Unión asiento y respaldó por lana metálica reforzada que dispone de up-down. BASE: 5 radios piramidal en Poliamida con refuerzo de fibra de vidrio (FV). PISTON GAS: de acero con certificado EN16955 CLAS4.	ASEIENTO: interior de madera contrachapada posformada ergonómicamente, espuma flexible de Poliuretano (PU) de mínimo 45 mm de espesor y libre de cargas, con carcasa embellecedora exterior inferior de PP negro. RESPALDO: interior en PP con malla metálica transpirable en varios colores a elegir, tensada sobre el mismo y exterior con marco perimetral visto de PP negro. Tensor Lumbar en PP negro regulable en altura. Opción tensor lumbar 2D. LAMA DE UNIÓN: Unión asiento y respaldó por lana metálica reforzada que dispone de up-down. MECANISMO: sincro metálico reforzado con bloqueo en 5 posiciones (otras opciones sincro disponibles). BASE: 5 radios piramidal en Poliamida con refuerzo de FV. PISTON GAS: de acero con certificado EN16955 CLAS4.	ASEIENTO: con interior de madera posformada ergonómicamente, espuma flexible de PU de mínimo 45 mm de espesor y libre de cargas, carcasa exterior inferior de PP negro o blanco. RESPALDO: versión tapizada interior en PP con carcasa embutida, espuma flexible de PU y perimetral y exterior trasero en PP negro o blanco. RESPALDO versión malla con bastidor perimetral en color negro o blanco a elegir, malla tensada transpirable en varios colores a elegir y tensor lumbar 2D. LAMA DE UNIÓN: Unión asiento y respaldó por lana metálica que permite regulación en altura mediante botones laterales, en PP negro o blanco, así como en aluminio pulido. MECANISMO: sincrocon asiento metálico con bloqueo en 5 posiciones (otras opciones sincro disponibles). LAMA DE UNIÓN: Unión asiento y respaldó por lana metálica reforzada. TENSOR LUMBAR en PP negro o blanco regulable en altura. PISTON GAS: de acero con certificado EN16955 CLAS4.	ASEIENTO: con interior de madera posformada ergonómicamente, espuma flexible de poliuretano (PU) de mínimo 45 mm de espesor y libre de cargas, con carcasa embellecedora exterior inferior de PP negro. RESPALDO: interior en madera posformada ergonómicamente, espuma flexible de PU y trasera tapizada. MECANISMO sincrocon asiento metálico con bloqueo en 5 posiciones y manje desde posición sentada (otras opciones sincro disponibles). LAMA DE UNIÓN: Unión asiento y respaldó por lana metálica reforzada que dispone de up-down. BASE: 5 radios piramidal en Poliamida con refuerzo de fibra de vidrio. PISTON GAS: de acero con certificado EN16955 CLAS4.
Materiales				
Materiales generales del tipo de producto	1) Polipropileno (PP) 100% reciclable, y diferente % de reciclado según cada elemento. 2) Madera, interior asiento con certificado FSC, 100% reciclables 3) Poliuretano (PU), espuma de PU libre de cargas, FCWV, COW ni gases nocivos, CERTIPUR. 4) Acero, mecanismos de acero, partes del pistón, lama de unión. 100% reciclable, diferente % de reciclado según cada elemento. 5) Aluminio 100% reciclable, escogido /o aluminio.	1) Polipropileno (PP) 100% reciclable, y diferente % de reciclado según cada elemento. 2) Madera, interior asiento con certificado FSC, 100% reciclables 3) Poliuretano (PU), espuma de PU libre de cargas, FCWV, COW ni gases nocivos, CERTIPUR. 4) Tejido técnico de poliéster con más de 10.000 ciclos marcialmente de abrasión 1) Acero, mecanismos de acero, partes del pistón, lama de unión. 100% reciclable, diferente % de reciclado según cada elemento. 5) Aluminio 100% reciclable, escogido /o aluminio.	1) Polipropileno (PP) 100% reciclable, y diferente % de reciclado según cada elemento. 2) Madera, interior asiento con certificado FSC, 100% reciclables 3) Poliuretano (PU), espuma de PU libre de cargas, FCWV, COW ni gases nocivos, CERTIPUR. 4) Acero, mecanismos de acero, partes del pistón, lama de unión. 100% reciclable, diferente % de reciclado según cada elemento. 5) Aluminio 100% reciclable, escogido /o aluminio.	1) Polipropileno (PP) 100% reciclable, y diferente % de reciclado según cada elemento. 2) Madera, interior asiento con certificado FSC, 100% reciclables 3) Poliuretano (PU), espuma de PU libre de cargas, FCWV, COW ni gases nocivos, CERTIPUR. 4) Acero, mecanismos de acero, partes del pistón, lama de unión. 100% reciclable, diferente % de reciclado según cada elemento. 5) Aluminio 100% reciclable, escogido /o aluminio.
Otros materiales utilizados, en su caso, en otras partes del producto	Textiles (ver composición en fichas en cada tejido del muestrario). Recomendamos uso de tejidos reciclados (poliéster posconsumo). Acero, aluminio y PP (Brazos y opciones)	Textiles (ver composición en fichas en cada tejido del muestrario). Recomendamos uso de tejidos reciclados (poliéster posconsumo). Acero, aluminio y PP (Brazos y opciones)	Textiles (ver composición en fichas en cada tejido del muestrario). Recomendamos uso de tejidos reciclados (poliéster posconsumo). Acero, aluminio y PP (Brazos y opciones)	Textiles (ver composición en fichas en cada tejido del muestrario). Recomendamos uso de tejidos reciclados (poliéster posconsumo). Acero, aluminio y PP (Brazos y opciones)
Rango de dimensiones				
Largo (mm)	640 mm base / 500 mm ancho asiento / 680mm ancho total con brazos	680mm ancho total con brazos / 640 mm base / 500 mm ancho asiento	680 mm ancho total con brazos/640 mm base/ 490 ancho asiento	640 mm base / 495 mm ancho asiento / 675mm ancho total con brazos
Profundidad/Fondo (mm)	800 mm aprox. (en posición respaldó más inclinada) / 480mm fondo asiento sin tralla	800 mm aprox. (en posición respaldó más inclinada) / 480mm fondo asiento sin tralla	800 mm aprox. (en posición respaldó más inclinada) / 480mm fondo asiento sin tralla	800 mm aprox. (en posición respaldó más inclinada) / 480mm fondo asiento sin tralla
Altura (mm)	1040/1140 mm altura total respaldó alto sin cabecero	1030/1200 mm altura total sin cabecero	935/1025 mm (altura total sin cabecero)	1040/1140 mm altura total respaldó alto sin cabecero
Elementos no estructurales y acabados				
Descripción elementos exteriores no estructurales	CARCAZA INFERIOR ASEIENTO: En PP color negro. BRAZOS regulables desde 1 Dimension (D1) hasta en 5D. Varios modelos opcionales. TEXTILES amplia gama de colores, calidades y colecciones en el muestrario. Componentes y elementos embellecedores de PP y otros materiales en color negro.	MALLA DEL RESPALDO: tejido técnico transpirable con varias opciones de color y de diseño. CARCAZA INFERIOR ASEIENTO: En PP color negro o blanco, a juego con el marco perimetral estructural del respaldó. TENSOR LUMBAR: lama horizontal en PP color negro que permite la regulación en altura de la zona lumbar. Opción tensor lumbar 2D que permite regulación en altura y profundidad. BRAZOS regulables desde 1 Dimension (D1) hasta en 5D. Varios modelos opcionales. TEXTILES amplia gama de colores, calidades y colecciones en el muestrario. Componentes y elementos embellecedores de PP y otros materiales en color negro.	MALLA DEL RESPALDO: tejido técnico transpirable con varias opciones de color y de diseño. CARCAZA INFERIOR ASEIENTO: En PP color negro o blanco, a juego con el marco perimetral estructural del respaldó. TENSOR LUMBAR EN VERSIÓN RESPALDO DE MALLA: lama horizontal en PP color negro o blanco. Opción tensor lumbar 2D que permite regulación en altura de la zona lumbar. Opción tensor lumbar tapizado en versión malla. BRAZOS regulables desde 1 Dimension (D1) hasta 5D. Varios modelos opcionales. TEXTILES amplia gama de colores, calidades y colecciones en el muestrario. Elementos embellecedores y componentes en color negro o blanco, a elegir. Opción bastidor inferior del respaldó en negro, blanco o aluminio pulido.	CARCAZA INFERIOR ASEIENTO: En PP color negro. BRAZOS regulables desde 1 Dimension (D1) hasta en 5D. Varios modelos opcionales. TEXTILES amplia gama de colores, calidades y colecciones en el muestrario. Componentes y elementos embellecedores de PP y otros materiales en color negro.
Descripción de elementos interiores no estructurales	GOMA FLEXIBLE DE PU de máxima calidad mínimo 45 mm de espesor. Opción capa viscoelástica adicional para mayor confort.	GOMA FLEXIBLE DE PU de máxima calidad mínimo 45 mm de espesor. Opción capa viscoelástica adicional para mayor confort.	GOMA FLEXIBLE DE PU de máxima calidad mínimo 45 mm de espesor. Opción capa viscoelástica adicional para mayor confort.	GOMA FLEXIBLE DE PU de máxima calidad mínimo 45 mm de espesor. Opción capa viscoelástica adicional para mayor confort.
Acabados estándar disponibles y sus características	Partes externas vistas (carcasas) de PP texturado color NEGRO. TAPIZADO ASEIENTO: amplia gama de colores y colecciones disponibles en un amplio muestrario. BASES: PP negro; o aluminio pulido o pintado en negro, blanco o plata	Partes externas vistas de PP texturado: color NEGRO. MALLA RESPALDO: amplia gama de colores. TAPIZADO ASEIENTO: amplia gama de colores y colecciones disponibles en un amplio muestrario. BASES: PP negro; o aluminio pulido o pintado en negro, blanco o plata	BASTIDOR RESPALDO en dos colores de acabados estructurales: perimetral PP negro texturado, o blanco texturado. MALLA RESPALDO: amplia gama de colores. TAPIZADO ASEIENTO Y VERSIÓN RESPALDO TAPIZADO: amplia gama de colores y colecciones disponibles en un amplio muestrario. BASES: PP negro o blanco según versión; o aluminio pulido o pintado en negro, blanco o plata	TAPIZADO ASEIENTO: amplia gama de colores y colecciones disponibles en un amplio muestrario. TAPIZADO ANTERIOR Y POSTERIOR DE RESPALDO: amplia gama de colores y colecciones disponibles en un amplio muestrario. CARCAZA INFERIOR DE ASEIENTO en PP texturado color NEGRO. BASES: PP negro; o aluminio pulido o pintado en negro, blanco o plata
Acabados nivel superior disponibles y sus características	1) Trasera tapizada, tapicería a elegir grupo y color. 2) Bases de aluminio pulido o pintado en negro, blanco o plata. 3) Ruedas para diferentes tipos de suelo en diámetro 65 y 50 mm. 4)Brazos pulidos u o de PP tacto blando apoyabrazos 5) Shift system pivoteante 6) Cabecero desmontable. 7) Mecanismo Sincron 24 horas. 8) Mecanismo Sincron 24 horas.	1)Malla en amplia gama de colores, y además tapizada a juego con asiento. 2)Importa una capa fina de goma de PU de tapizado. 3)Bases de aluminio pulido o pintado en negro, blanco o plata. 3)Ruedas para diferentes tipos de suelo en diámetro 65 y 50 mm. 4)Shift system Light las con bastidor perimetral en PP color negro con trador/soa su parte superior y malla inyectada de PVC y poliéster integrada en el grupo marco del respaldó de color negro y mecanismo sincro 24 horas. Respaldo malla inyectada en el propio respaldó así disponible en color negro, a con asa para su traslado	1) Bastidor inferior en aluminio pulido 2) Bases de aluminio pulido o pintadas en negro, blanco o plata. 3) Ruedas para diferentes tipos de suelo en diámetro 65 y 50 mm. 4)Brazos pulidos u o de PP tacto blando apoyabrazos 5) Shift system pivoteante 6) Cabecero desmontable. 7) Mecanismo Sincron 24 horas. 8) Asiento con capa 2 en goma viscoelástica	1) RVL: Regulación en altura del Volumen Lumbar, independiente de la regulación en altura del respaldó. 2) Bases de aluminio pulido o pintado en negro, blanco o plata. 3) Ruedas para diferentes tipos de suelo en diámetro 65 y 50 mm. 4) Brazos pulidos u o de PP tacto blando apoyabrazos 5) Shift system pivoteante 6) Cabecero desmontable. 7) Mecanismo Sincron 24 horas. 8) Brazo metálico cromo con apoyabrazos poliarmé o aluminio. Apoyabrazos PP negro
Otras características				
Otras características relevantes	Varias opciones de brazos fijos o regulables, con posibles regulaciones hasta 5D. Opción sistema pivoteante respaldó, o de asiento y respaldó (sHlt). Opción asiento regulable en profundidad (trasla). Opción de otros mecanismos sincro. Opción gomas flexibles de PU de mayor densidad como 55 HR o inyectado en molde superior a 55 F/kg/m3 o capa viscoelástica. Otras opciones de base en distintas medidas, de poliamida y aluminio. Cabecero tapizado. Mecanizado para poner cabecero a posteriori. Opciones de ruedas blancas, con banda de goma y ruedas silenciosas.	Varias opciones de brazos fijos o regulables, con posibles regulaciones hasta 5D. Opción sistema pivoteante respaldó, o de asiento y respaldó (sHlt). Opción asiento regulable en profundidad (trasla). Opción de otros mecanismos sincro. Opción gomas flexibles de PU de mayor densidad como 55 HR o inyectado en molde superior a 55 F/kg/m3 o suplemento de capa viscoelástica. Otras opciones de base en distintas medidas, de poliamida y aluminio. Opción Tensor lumbar 2D y tensor lumbar tapizado. Cabecero de malla a tapizado. Mecanizado para poner cabecero a posteriori. Opción de tensor lumbar tapizado. Opciones de ruedas con banda de goma y ruedas silenciosas.	Varias opciones de brazos fijos o regulables, negro o blancos, con posibles regulaciones hasta 5D. Opción asiento regulable en profundidad (trasla). Opción de otros mecanismos sincro. Opción gomas flexibles de PU de mayor densidad como 55 HR o inyectado en molde superior a 55 F/kg/m3 o capa viscoelástica. Otras opciones de base en distintas medidas, de poliamida y aluminio. Cabecero de malla o tapizado. Mecanizado para poner cabecero a posteriori. Opciones de ruedas blancas, con banda de goma y ruedas silenciosas.	Varias opciones de brazos fijos o regulables, de poliamida, metálico cromo o aluminio pulido, con posibles regulaciones hasta 5D. Opción de Regulación del Volumen Lumbar (RVL). Opción asiento regulable en profundidad (trasla). Opción de otros mecanismos sincro. Opción gomas flexibles de PU de mayor densidad como 55 HR o inyectado en molde superior a 55 F/kg/m3 o capa viscoelástica. Otras opciones de base en distintas medidas, de poliamida y aluminio. Cabecero de malla o tapizado. Mecanizado para poner cabecero a posteriori. Opciones de ruedas blancas, con banda de goma y ruedas silenciosas.
Observaciones	Flexibilidad de oferta y personalización. Oferta estándar con opcionales que aumentan su nivel de calidad y prestaciones. Opción cabecero tapizado, con opción de desmontable con facilidad y otros opcionales que aumentan su nivel de calidad y prestaciones.	Flexibilidad de oferta y personalización. Oferta estándar con opcionales que aumentan su nivel de calidad y prestaciones. Opción cabecero tapizado, con opción de desmontable con facilidad.	Flexibilidad de oferta y personalización. Oferta estándar con opcionales que aumentan su nivel de calidad y prestaciones. Opción cabecero tapizado, con opción de desmontable con facilidad y otros opcionales que aumentan su nivel de calidad y prestaciones.	Flexibilidad de oferta y personalización. Oferta estándar con opcionales que aumentan su nivel de calidad y prestaciones. Opción cabecero tapizado, con opción de desmontable con facilidad y otros opcionales que aumentan su nivel de calidad y prestaciones.
Precio o intervalo de precios (sin IVA)				
Precio o intervalo de precios (sin IVA)	Desde 178 € estándar sin brazos hasta 700 € aproximadamente	Desde 214€ estándar sin brazos hasta 700€ aproximadamente	Desde 237€ estándar sin brazos hasta 730 € aproximadamente	Desde 260€ estándar sin brazos hasta 800 € aproximadamente
Enlaces				
Enlace a la identificación del producto en el catálogo	https://delavaliva.com/catalogo/central/cataloga.com/01/2024/sillas-de-trabajo-de-oficina/serie-click-sillas-de-trabajo-de-oficina-03-03-03-00	https://delavaliva.com/catalogo/central/cataloga.com/01/2024/sillas-de-trabajo-de-oficina/silla-light-sillas-de-trabajo-de-oficina-03-03-03-00	https://delavaliva.com/catalogo/central/cataloga.com/01/2024/sillas-de-trabajo-de-oficina/silla-royal-sillas-de-trabajo-de-oficina-03-03-03-00	https://delavaliva.com/catalogo/central/cataloga.com/01/2024/sillas-de-trabajo-de-oficina/silla-wing-sillas-de-trabajo-de-oficina-03-03-03-00
Enlace a instrucciones de uso y mantenimiento del producto	https://delavaliva.com/manual-de-uso/g/RE4-UsoSincroSP.pdf	https://delavaliva.com/manual-de-uso/g/RE4-UsoSincroSP.pdf	https://delavaliva.com/manual-de-uso/g/RE4-UsoSincroSP.pdf	https://delavaliva.com/manual-de-uso/g/RE4-UsoSincroSP.pdf
Otros enlaces (acabados del producto y/o otras)	https://delavaliva.com/imagenes/Imágenes/Imágenes/acabados-del-valiva.pdf	https://delavaliva.com/imagenes/Imágenes/Imágenes/acabados-del-valiva.pdf	https://delavaliva.com/imagenes/Imágenes/Imágenes/acabados-del-valiva.pdf	https://delavaliva.com/imagenes/Imágenes/Imágenes/acabados-del-valiva.pdf
Información adicional				
Certificaciones				
Certificaciones de producto	CERTIFICADO DE MARCA (calidad concertada con AIDIME) UNE EN 1335-1:2023+A1:2023, TIPO A. Estabilidad UNE EN 1335-2:2019 RD 488/1997 UNE EN 9241-5 UNE EN ISO 14006:2020 (ecodiseño) ISO 14025:2006	CERTIFICADO DE MARCA (calidad concertada con AIDIME) UNE EN 1335-1:2023+A1:2023 Estabilidad UNE EN 1335-2:2019 RD 488/1997 UNE EN 9241-5 UNE EN ISO 14006:2020 (ecodiseño) Evaluación de índice de confort con resultado "Muy cómodo"	CERTIFICADO DE MARCA (calidad concertada con AIDIME) UNE EN 1335-1:2023+A1:2023 Estabilidad UNE EN 1335-2:2019 RD 488/1997 UNE EN 9241-5 UNE EN ISO 14006:2020 (ecodiseño)	CERTIFICADO DE MARCA (calidad concertada con AIDIME) UNE EN 1335-1: 01 Estabilidad UNE EN 1335-2:2019 RD 488/1997 UNE EN 9241-5 UNE EN ISO 14006:2020 (ecodiseño)
Etiqueta ecológica de la UE, en su caso.	UNE-EN ISO 14006:2020 Ficha de Reciclabilidad	UNE-EN ISO 14006:2020 Ficha de Reciclabilidad	UNE-EN ISO 14006:2020 Ficha de Reciclabilidad	UNE-EN ISO 14006:2020 Ficha de Reciclabilidad
Otras certificaciones disponibles	Silla CLICK ESD: Antiestática UNE-EN 61340-3-2:2016 Silla CLICK 24 HOURS INTERVENIO: certificado BS 5459-2:2000 CERTIFICADO DE HUELLA DE CARBONO (empresa) CERTIFICADO FSC Cadena de custodia (empresa)	Silla LIGHT ESD: Antiestática UNE-EN 61340-3-2:2016/ 24 HOURS INTERVENIO: silla LIGHT 24, certificado BS 5459-2:2000 CERTIFICADO DE HUELLA DE CARBONO (empresa) CERTIFICADO FSC Cadena de custodia (empresa)	CERTIFICADO FSC Cadena de custodia (empresa)	Silla CLICK ESD: Antiestática UNE-EN 61340-3-2:2016 Silla CLICK 24 HOURS INTERVENIO: certificado BS 5459-2:2000 CERTIFICADO DE CASCABELLA DE CARBONO (empresa) CERTIFICADO FSC Cadena de custodia (empresa)